Résumé de la rencontre

Rencontre 14 – Comité de suivi Eldorado Gold

Mine Lamaque

11 septembre 2019

Version adoptée

Compte rendu rédigé par

TRANSFERT
Environnement et Société

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Date : 11 septembre 2019
Durée : 17 h 00 à 19 h 30
Lieu : Bureau administratif d'Eldorado Gold Lamaque - 300, 3e Avenue Est - Salle Sigma
Nombre de participants : 16

1. MOT DE BIENVENUE

Mme Doris Blackburn de Transfert Environnement et Société (ci-après Transfert), souhaite la bienvenue à tous. Elle précise que le point Mise à jour prévu à l'ordre du jour que les membres du comité ont reçu est devancé.

Elle cède la parole à M. Sylvain Lehoux directeur général chez Eldorado Gold Lamaque (ci-après Eldorado), pour son mot de bienvenue. Tel que convenu avec les membres du Comité de suivi Eldorado Gold Lamaque (ci-après Comité), M. Sylvain Lehoux et M. Joël Gauthier, directeur sénior, Responsabilité sociale de l'entreprise, sont présents pour la première partie des rencontres seulement.

M. Lehoux indique que les festivités en lien avec l'ouverture officielle de la mine, soit le 5 à 7 de remerciement et la Fête de quartier se sont déroulées avec succès. Les citoyens, les représentants des parties prenantes ainsi que les élus des divers paliers gouvernementaux ayant participé aux événements semblaient avoir apprécié ceux-ci. Il poursuit en présentant M. Jacques Simard, nouveau représentant du quartier Bourlamaque au sein du Comité de suivi et le remercie pour son implication.

2. DÉROULEMENT DE LA RENCONTRE

Mme Blackburn présente les sujets qui seront abordés lors de la rencontre:

- ✓ Mot de bienvenue – Sylvain Lehoux
- ✓ Échos du milieu
- ✓ Suivis de la dernière rencontre
- ✓ Approbation du compte rendu de la dernière rencontre
- ✓ Retour sur la mise à jour des statuts du Comité
- ✓ Mise à jour Projet rampe et rencontre extraordinaire
- ✓ Suivis environnementaux
- ✓ Présentation thématique: Circulation et sécurité routière
- ✓ Suivi des signalements
- ✓ Relations avec la communauté
- ✓ Proposition ordre du jour préliminaire visite de l'usine
- ✓ Tour de table

Mme Blackburn valide avec les membres si ce déroulement leur convient. Les membres sont d'accord avec le déroulement.

3. MISE À JOUR CORPORATIVE ET MINE LAMAQUE

M. Lehoux explique que les dirigeants des opérations en Grèce sont satisfaits du projet Eldorado Gold du Québec. De plus du côté de la Grèce, avec le nouveau gouvernement en place, les projets de l'entreprise pourraient se développer puisque l'entreprise a obtenu ses permis pour le projet Skouries et Olympias. Il indique que ce développement a des répercussions positives sur les actions d'Eldorado Gold.

M. Lehoux poursuit en parlant du projet de la mine Lamaque. Il indique qu'actuellement l'équipe travaille à une étude économique préliminaire. La poursuite de l'exploration nécessite plus d'investissement. M. Lehoux souligne que le refinancement fut confirmé au cours de l'été.

QUESTIONS OU COMMENTAIRES	RÉPONSES
Intervention 1	
À quelle profondeur êtes-vous allés (avec les travaux de forage)?	M. Lehoux précise qu'ils arrivent au niveau 400 et qu'à ce niveau les teneurs sont intéressantes. Toutefois, il faut poursuivre l'exploration pour s'assurer que le projet est véritablement intéressant.

Travaux 2e trimestre

M. Lehoux explique que l'usine présente de bons résultats. En fait, le taux moyen de récupération se situe à 95%, ce qui représente une amélioration. Pour le futur, il serait envisageable de dépasser le taux actuel de récupération. En ce qui concerne les travaux en lien avec la mine M. Lehoux précise que les équipes ont travaillé fort pour apporter des solutions technologiques qui diminuent les coûts des dépenses énergétiques, ce qui a permis une économie de 50 %. L'équipe va poursuivre en ce sens puisqu'au-delà du démarrage d'une mine, il faut constamment penser à améliorer l'efficience et l'efficacité des opérations.

Résultats d'opération du 2e trimestre

M. Lehoux précise qu'en début d'année les coûts d'opération étaient plus élevés et que par la suite les coûts ont diminué. En conclusion, les résultats sont conformes à la prévision. Considérant le taux de récupération, M. Lehoux croit qu'Eldorado dépassera son objectif annuel. Il souligne également que la vision était de demeurer performant avec la volonté de respecter les objectifs de santé/sécurité et environnementaux.

Mme Blackburn, demande aux participants s'ils ont des questions.

QUESTIONS OU COMMENTAIRES	RÉPONSES
Intervention 2	
Quel est la moyenne du coût de production ?	M. Lehoux indique que le moyenne se situe entre 875 $ à 1 000 $. Actuellement Eldorado est presque à 1 200 $ et que la moyenne est à 1 300 $. Il précise que les chiffres actuels indiquent qu'au 4e trimestre un profit devrait se dégager. Toutefois, il faudra un an pour avoir un portrait juste. M. Lehoux précise qu'Eldorado Gold a développé divers scénarios selon le prix de l'or afin de demeurer rentable.

4. TOUR DE TABLE – ÉCHOS DU MILIEU

Mme Blackburn invite ensuite les membres du comité à prendre la parole pour partager des nouvelles d'intérêt à l'intention du Comité, du milieu, de l'entreprise et/ou du Projet.

QUESTIONS OU COMMENTAIRES	RÉPONSES
Intervention 3	
Pour ma part, je n'entends que des commentaires positifs.	
Intervention 4	
Je vois beaucoup de gens qui viennent en région pour travailler dans le secteur minier. On peut dire que c'est un taux de pénétration important pour l'Abitibi. Les dernières années, les gens ne croyaient pas qu'il y avait beaucoup d'emplois en Abitibi.	M. Lehoux ajoute qu'il constate ce même phénomène, notamment en regardant d'où proviennent les candidatures des gens qui postulent.
Intervention 5	
Je n'ai pas eu d'écho du milieu. Toutefois, avez-vous pensé que l'aide à la communauté serait d'ouvrir une garderie ?	M. Joël Gauthier, directeur senior Responsabilité sociale de l'entreprise, explique que l'entreprise a été approchée pour un projet toutefois, ce secteur est très normé. Eldorado s'oriente plus pour faciliter l'accès aux places en garderie pour les enfants des employés d'Eldorado. Il explique que l'entreprise a fait un appel afin de donner à la garderie une valeur de 4 000 $ par enfant pour des nouvelles places. Cet été, deux garderies ont répondu et malheureusement les organisations se sont désistées. Par contre, une autre personne intéressée leur a permis de réserver à Eldorado trois places en garderie. Leur volonté est de créer 12 places.

QUESTIONS OU COMMENTAIRES	RÉPONSES
	Mme Valérie Gourde, coordonnatrice aux communications et relations avec le milieu, précise que le second volet du dossier de garderie est l'association avec la Maison de la Famille de Val-d'Or. Cette entente permet de fournir une ressource pour bâtir un projet. Actuellement, l'organisme offre déjà une halte-garderie.
Intervention 6	
Vous avez une belle philosophie d'entreprise.	
Intervention 7	
Les gens semblent peu informés des bonnes actions d'Eldorado. Votre Facebook est très intéressant, mais il faudrait faire un peu plus de promotion surtout par rapport aux efforts qui se font en développement durable.	M. Gauthier souligne qu'Eldorado souhaite demeurer sobre. L'objectif de leurs engagements est de soutenir réellement la communauté et l'entreprise ne veut pas se promouvoir par les actions sociales dans lesquelles Eldorado est impliquée.
	Mme Gourde souligne que c'est bien noté la volonté de démontrer davantage l'engagement d'Eldorado. Puis elle profite de l'occasion pour présenter la nouvelle ressource aux communications, Mme Amélie Barbe.
Intervention 8	
Continuer le bon travail.	
Intervention 9	
À la Cité de l'Or, il n'y a pas d'écho. Cet été nous avons eu de nombreux problèmes et je tiens à remercier Eldorado pour son soutien. Nous allons également travailler sur le projet touristique avec vous pour l'an prochain.	
Intervention 10	
Vous êtes des gens d'ici contrairement à l'époque où c'était Century Mining qui était en place. C'est pour cette raison que vous êtes impliqués.	

QUESTIONS OU COMMENTAIRES	RÉPONSES
Intervention 11	
Les formateurs du CFP n'ont que des bons commentaires et les élèves qui ont des stages chez Eldorado sont enchantés de l'accueil et de la collaboration. La semaine dernière nous avons intégré dans nos programmes de formation quatre personnes de la communauté du Lac Simon. Ils ont tellement apprécié le travail accompli cet été chez Eldorado qu'ils ont décidé de poursuivre vers une formation.	M. Lehoux ajoute qu'il a justement discuté avec ces personnes et qu'elles n'avaient que de bons commentaires. M. Gauthier souligne que l'objectif auprès de ces jeunes inscrits à la formation était justement de les intéresser et de leur faire vivre une expérience sur un site minier afin qu'ils souhaitent leur développement académique.
Intervention 12	
J'ai reçu l'information de la mine concernant le forage et ce fut apprécié. Nous n'entendons pas beaucoup de bruit. Une fois, j'ai entendu un dynamitage vers 15 h, selon le bruit je peux dire que c'était très profond.	Mme Gourde indique que le dynamitage d'Eldorado se fait entre 17 h et 18 h. Elle précise qu'elle effectuera des démarches afin de valider ce qui pourrait causer ce genre de bruit dans cette plage-horaire.
Intervention 13	
Concernant les commentaires à la ville de Val-d'Or, la collaboration est excellente.	M. Gauthier précise que c'est toujours un échange de bon procédé et que la volonté d'Eldorado est la collaboration.

5. SUIVIS DE LA DERNIÈRE RENCONTRE

Thématique de l'eau

Mme Gourde informe qu'Eldorado a entrepris des démarches pour qu'un expert soit présent à la rencontre thématique de novembre sur l'eau. Il expliquera l'effluent final, la méthodologie et la prise de données. Un schéma vulgarisé sur l'écoulement des eaux sera également présenté.

Lamaque Lodge / Maison d'accueil Lamaque

Eldorado est maintenant propriétaire et la transaction est approuvée par Patrimoine Canadien. Mme Gourde précise qu'Eldorado est à déterminer la vocation et de quelle façon ce lieu sera animé.

Visite de l'usine

Il est proposé de faire la visite de l'usine avant la rencontre régulière du comité de suivi du 6 novembre prochain. Mme Gourde présente un ordre du jour préliminaire de cette visite:

- ✓ Tour général intérieur et extérieur

- ✓ Zone de broyage
- ✓ Zone de concassage
- ✓ Réservoirs CEP
- ✓ Table à secousse

QUESTIONS OU COMMENTAIRES	RÉPONSES
Intervention 14	
Est-ce que la table à secousse fonctionne?	M. Christian Juteau répond qu'elle fonctionne et qu'elle sera opérationnelle lors de la visite.

Mme Blackburn demande aux participants si cette proposition de visite convient. Le groupe confirme par l'affirmative.

Souscrire au Fonds vert

Mme Gourde indique qu'Eldorado est en démarche pour prendre contacts avec des experts.

QUESTIONS OU COMMENTAIRES	RÉPONSES
Intervention 15	
Cette démarche, c'est justement un point d'information qui doit être sur votre Facebook.	Mme Gourde souligne que c'est, entre autres, pour cette raison que Mme Amélie Barbe s'est jointe à l'équipe des communications afin d'optimiser l'informations sur les actions d'Eldorado Gold.

6. ADOPTION DU COMPTE RENDU

Mme Blackburn demande aux membres s'ils ont des commentaires à formuler sur le compte rendu de la dernière réunion. En l'absence de commentaires, les membres adoptent le compte rendu.

7. MISE À JOUR DES STATUTS DU COMITÉ DE SUIVI

Mme Blackburn informe que pour refléter les opérations actuelles une mise à jour du document des statuts du comité a été faite. Elle rappelle que les membres ont convenu lors de la dernière rencontre que le comité visait à devenir sans papier et que les documents sont donc être transmis par courriel.

QUESTIONS OU COMMENTAIRES	RÉPONSES
Intervention 16	
Avant d'être un comité de suivi, le groupe était un comité de consultation.	Mme Blackburn informe que c'est l'une des précisions qui a été apportée dans la mise à jour les statuts du comité de suivi.

Mme Blackburn demande s'il y a des questions. Aucune question de la part des membres du comité de suivi.

8. PROJET DE RAMPE DE TRANSPORT DE MINERAI

Mise en contexte

Mme Gourde indique que ce qui sera présenté ce soir n'est qu'un survol du projet et confirme la volonté de l'entreprise de tenir une rencontre extraordinaire avec les membres au cours de laquelle leur seront présentés les détails du projet de rampe de transport de minerai. Elle poursuit en soulignant qu'il y a plus d'un an Eldorado avait émis le scénario d'un projet de rampe. Actuellement Eldorado en est à la phase de la réalisation de différentes études. Cet été des discussions se sont amorcées avec les parties prenantes directement concernées afin d'ajuster divers paramètres, notamment durant la phase de développement et celle de l'opération de la rampe.

M. Christian Juteau, directeur des Opérations, explique qu'au moment où Eldorado a acheté la mine, la durée de vie était estimée à 7 ans. Toutefois, l'entreprise avait d'autres projets pour rentabiliser l'investissement de cette acquisition. Actuellement, il estime qu'avec le projet de rampe, la durée de vie augmenterait à 10 ans et inclut 3 projets distincts. Cette planification permettrait d'avoir une production annuelle de 170 000 onces d'or, ce qui veut dire que l'objectif est de monter la production à 2 500 tonnes/j.

Avantages et fait saillants

M. Juteau expose certains éléments positifs qui démontrent le bien fondé d'un projet de rampe. Il présente un plan de la rampe et une image des zones sous terre. M. Juteau explique qu'ils ajouteront dans l'étude les infrastructures sous terre. Les camions passeront sous la route 117 et ressortirons en haut de la fosse Sigma, ce qui permettra de garder la capacité pour y déposer des rejets miniers lorsque le parc à résidus atteindra sa pleine capacité.

Avantages

- ✓ Réduire le transport sur la route et traversée de la 117 (risque pour la sécurité)
- ✓ Réduction des émissions de GES
- ✓ Réduit le bruit et les poussières à la surface (déchargement des camions, concassage sous terre, etc.)
- ✓ Réduit les coûts d'exploitation et augmenter la durée de vie de la mine (10 ans à l'étude)
- ✓ Accroître la production en profondeur
- ✓ Possibilité d'explorer certaines zones

Faits saillants

- ✓ Longueur totale: 2650 mètres
- ✓ 4 000 mètres de développement
- ✓ Inclinaison: 14,6 %
- ✓ Marteau brise-roche et grizzly souterrain
- ✓ Concasseur sous terre à l'étude
- ✓ Transport du minerai par convoyeur à bande électrique

QUESTIONS OU COMMENTAIRES	RÉPONSES
Intervention 17	
La rampe sera en opération à quel moment ?	M. Juteau précise qu'il faut y aller par étape et faire une étude de préfaisabilité. Il faut poursuivre le forage et qu'il y aura 2,6 km à excaver. Considérant les étapes avant que la rampe soit en opération, plusieurs années peuvent s'écouler.
Intervention 18	
Est-ce qu'il y aura plusieurs convoyeurs ?	M. Juteau explique qu'il y aura qu'un seul convoyeur. S'il arrivait un bris mécanique la rampe sera assez large pour que des camions circulent.
Intervention 19	
Est-ce plus coûteux d'avoir deux convoyeurs ?	M. Juteau souligne que c'est effectivement plus coûteux. Il précise qu'un procédé rigoureux de maintenance réduit les bris mécaniques fréquents.
Intervention 20	
Est-ce que ce sera un convoyeur comme celui de la mine Canadian Malartic ?	M. Juteau indique que le convoyeur aura 30 pouces de large.
Intervention 21	
Le convoyeur amènera la roche où ?	M. Juteau explique que le contenu du convoyeur sera versé dans le silo à minerai pour se rendre à l'usine.
Intervention 22	
Le financement est public ?	Mme Gourde précise que le financement est privé.
Intervention 23	
Lors de l'étape de consultation il était question de connecter à la zone Parallèle.	M. Juteau indique que ça ne fait pas partie de l'étude pour l'instant. Que dans le futur, une ouverture pourrait se faire pour du transport sous terre par camion.

M. Juteau explique que le portail actuel ne sera pas fonctionnel car l'objectif est d'utiliser la fosse. Il présente brièvement les diverses études :

- ✓ Études géotechniques incluant :
  - Forages géotechniques
  - Essais de pompage
  - Géophysique
  - Hydrogéologie
  - Caractérisation des morts-terrain
  - Conception des portails
  - Conception des routes en surface
  - Stabilisation du chantier Sigma
  - Synergie avec la déposition dans la fosse

- ✓ Étude bruit, poussières et vibration
- ✓ Design des infrastructures de surface
- ✓ Design des installations mécaniques sous terre
- ✓ Remblai de la fosse Sigma et travaux routiers
- ✓ Préparation du portail et support de terrain

QUESTIONS OU COMMENTAIRES	RÉPONSES
Intervention 24	
Est-ce que ça vous prendra un nouveau permis environnemental ?	M. Juteau indique qu'Eldorado devra faire la demande d'un certificat d'autorisation.
Intervention 25	
Ce projet va-t-il devoir passer par le processus du BAPE? (Bureau d'audiences publiques sur l'environnement)	M. Juteau explique qu'Eldorado a droit à 50 % de plus de tonnage que le tonnage actuel. Considérant cela l'entreprise n'est pas légalement assujettie à un BAPE.
	Mme Gourde ajoute qu'Eldorado veut bien faire les choses. Les études de ce projet permettront de mieux prévenir les impacts et les consultations auprès des parties prenantes se poursuivent.
Intervention 26	
Ce projet permettra d'avoir plus d'emplois?	Mme Gourde précise que considérant le fait qu'Eldorado produira plus d'onces, il y aura donc la création d'emplois supplémentaire.

M. Juteau conclut en mentionnant que, selon lui, en installant les infrastructures sous terre, cela rend le projet plus acceptable pour la population. Les experts qui font équipe avec Eldorado Gold travaillent en ce sens.

Mme Gourde indique que l'installtation d'un concasseur sous terre permettra de diminuer l'impact sur le plan du bruit et de l'émission des poussières. Elle précise que les parties prenantes rencontrées sont en accord avec le fait que le projet minimisera les impacts actuels. Elle souligne que durant le développement de la rampe, il y aura des impacts, toutefois lorsque tout sera opérationnel, il y aura moins de bruit et moins de circulation sur la route 117.

Étapes du projet

Mme Gourde présente les étapes franchies et celles à venir pour ce projet de rampe

- ✓ Été / automne 2019
  - Études techniques
  - Consultation des parties prenantes prioritaires

- ✓ Automne 2019
  - Dépôt des études et recommandations
  - Rencontre extraordinaire avec le Comité de suivi
  - Déposition de la demande de modification de certificat d'autorisation
  - Consultations des résidents à proximité

- ✓ 2020
  - Obtention du certificat d'autorisation
  - Début des travaux anticipés

Rencontre extraordinaire à venir

Mme Gourde propose une rencontre extraordinaire qui pourrait avoir lieu le 2 octobre prochain. Mme Blackburn propose aux participants que les membres substituts ayant été actifs durant la dernière année puissent également être invités. Les membres sont d'accord avec cette proposition.

Au cours de cette rencontre, un expert de la firme Golder et l'équipe d'Eldorado présenteront les résultats des études mentionnées précédemment. Mme Gourde demande aux membres si la date convient. Les participants disent que oui.

Mme Blackburn invite les membres à préciser s'ils ont des préoccupations sur ce qui a été présenté.

QUESTIONS OU COMMENTAIRES	RÉPONSES
Intervention 27	
L'équipe de la Cité de l'or se questionne sur le partage des galeries de vos opérations et des nôtres au niveau de la santé-sécurité surtout pour nos jeunes visiteurs (touristes) en cas d'évacuation.	M. Juteau répond que ce point est tenu en compte dans le développement de la rampe et dans la planification du projet.
Intervention 28	
On a été consulté sur le trajet. Toutefois si nous pensons au problème de stabilité de sol vécu à la mine Goldex, l'aspect géotechnique est l'une de mes préoccupations. Il faut voir s'il y a un plan B en cas d'une problématique de sol et si vous avez pensez à des compensations ou à l'expropriation en cas de problèmes.	M. Juteau indique que les études portent sur la stabilisation des sols.
Intervention 29	
Qu'est-ce que le mort-terrain ?	M. Juteau explique le mort-terrain est la couche de terre avant d'atteindre le minerai. Il est constitué d'un mélange de sols et varie en épaisseur selon le lieu.
Intervention 30	
Cette rampe sort à la surface de la fosse?	M. Juteau précise que la rampe sortira en haut de la fosse.
Intervention 31	
J'aimerais savoir si ce projet aura des impacts sur la valeur foncière des résidences.	Mme Gourde indique qu'elle prend en note cette question.

En conclusion, Mme Blackburn indique que d'ici la rencontre extraordinaire, les membres du comité de suivi peuvent transmettre leurs questionnements ou commentaires supplémentaires à Eldorado.

9. SUIVIS ENVIRONNEMENTAUX

Synthèse demande de permis

M. Sylvain Lortie, Surintendant Environnement – Opération, présente les éléments qui sont nouveaux en lien avec Sigma :

- ✓ Nouvelles études
  - Plan de mesures d'urgence
  - Manuel de gestion du Parc à résidus miniers Sigma (août 2019)
  - Analyse de bris de digue

- ✓ Permis obtenus
  - c.a. phase iii –cellule b1 et b2 (rehaussement de 0.5 m des digues)

M. Lortie indique que beaucoup de travail a été fait pour se doter d'un plan de mesures d'urgence. Il précise également qu'un manuel de gestion du parc à résidus a été produit pour s'assurer d'être en conformité constamment. M. Lortie indique que ce manuel n'est pas une exigence, toutefois Eldorado voulait se doter d'un outil qui guide les actions. Il ajoute qu'une analyse de bris de digue en cours et que selon les résultats, leurs actions pourraient être modifiées. En ce qui concerne c.a. phase iii –cellule b1 et b2, Eldorado a devancé ses actions de manière à limiter les risques.

QUESTIONS OU COMMENTAIRES	RÉPONSES
Intervention 32	
Quelle est la hauteur de la digue?	M. Lortie précise qu'à la verticale, la digue a une hauteur de 18 mètres. Nous avons mis beaucoup de bernes stabilisatrices pour venir mettre un contre poids. Selon la réglementation, le facteur de sécurité est de 1.3. Avec les travaux actuels, nous atteindrons un facteur de sécurité de 1.5, donc nous excédons la norme actuelle sur le plan sécuritaire.
Intervention 33	
Quelle est la durée de vie de la digue?	M. Lortie indique que la fin de l'utilisation est prévue pour 2025.
Intervention 34	
Si la hauteur est à 18 mètres c'est qu'il y a 18 mètres de résidus?	M. Lortie souligne que c'est exactement cela.
Intervention 35	
Qu'est qui pourrait briser la digue?	M. Lortie indique qu'un mauvais entretien des digues ou un tremblement de terre. Il précise que lorsque la digue a trop d'eau et que les résidus sont trop liquéfiés. Il explique que les résidus doivent être sous forme solide pour que le pied de digue soit résistant. Actuellement, en cas de tremblement de terre les digues supportent le niveau de 7 à l'échelle Richter.

M. Lortie poursuit sur l'inspection des installations de surface du 11 septembre dernier par le ministère de l'Environnement et de la Lutte aux Changements climatiques (MELCC). Il précise que le MELCC a fait un constat

positif et était satisfait de la gestion du parc à résidus. Eldorado est donc conforme sur ses suivis environnementaux et n'a reçu aucun avis de non-conformité ou d'infraction.

QUESTIONS OU COMMENTAIRES	RÉPONSES
Intervention 36	
Était-ce une visite surprise?	M. Lortie explique que cette inspection était prévue. Eldorado poursuit ses actions de manière à garder ce niveau de conformité.

Travaux au parc à résidus miniers sigma – Avancement de la phase II

La cédule respecte la planification prévue. M. Lortie annonce qu'au début octobre les travaux seront terminés. Avec ses améliorations, il explique qu'il y aura une meilleure gestion de l'eau des digues. M. Lortie souligne que des instruments seront installés pour prendre différentes lectures, telles que le niveau d'eau dans les digues et la détection de déplacement des sols naturels.

- ✓ Nouveau C.A. obtenu -Une partie de la phase III sera réalisé cette année –Rehaussement des digues de la cellule B1 et B2 de 0.5 mètre
- ✓ Des stations de pompage permanente seront installées dans chacune des cellules de déposition afin de faciliter la gestion des eaux
- ✓ Des nouveaux accès sécuritaires sont construits pour accéder au parc à résidus miniers
- ✓ L'implantation de nouveaux instruments de contrôle de stabilité seront installés au mois d'octobre 2019 (inclinomètres et piézomètres)

Mise à jour des travaux au parc à résidus

Mme Gourde présente une vidéo sur la mise à jour qui montre le rehaussement des digues.

QUESTIONS OU COMMENTAIRES	RÉPONSES
Intervention 37	
D'où provient la roche que vous utilisée pour le rehaussement des digues?	M. Lortie répond que la roche vient du stérile de Fournier et Fils qui agit à titre d'entrepreneur minier.
Intervention 38	
La cellule B1 contient combien de tonnes de résidus?	M. Lortie indique qu'elle peut contenir environ 1MT.

QUESTIONS OU COMMENTAIRES	RÉPONSES
Intervention 39	
Si vous trouvez d'autres minerais allez-vous rehausser la digue?	M. Lortie rappelle que la capacité d'utilisation s'étend jusqu'en 2025-2026. Une fois atteint, Eldorado devrait utiliser la fosse, qui a une durée de vie de 25 ans.

10. CIRCULATION ET SÉCURITÉ ROUTIÈRE

ÉTUDE –TRAVERSE DE LA ROUTE 117

Secteur de l'étude

M. Lortie rappelle que lors d'une rencontre du comité de suivi la sécurité routière était une des préoccupations des membres du Comité de suivi. Eldorado a donc octroyé le mandat à la firme de consultants WSP le réaliser une étude dont les objectifs étaient :

- ✓ Établir le portrait de la situation actuelle
- ✓ Effectuer un relevé afin de calculer la distance et le temps de traversée de la route 117
- ✓ Réaliser des tests d'accélération sur un terrain plat
- ✓ Tirer des conclusions sur la sécurité des usagers

QUESTIONS OU COMMENTAIRES	RÉPONSES
Intervention 40	
Ce n'est pas la responsabilité du MTQ de faire cette étude?	M. Lortie souligne que la raison de l'étude était de valider si les opérations actuelles d'Eldorado répondent aux standards du MTQ.
Intervention 41	
L'option d'un viaduc pourrait être une solution?	M. Lortie explique que cette option apporte d'autres problèmes.
	Mme Blackburn, précise que la route 117 est sous la juridiction du MTQ mais les autres chemins croisant la route 117 ne le sont pas.

Situation actuelle

M. Lortie présente les données qui ont été utilisées pour l'analyse de la situation actuelle.

Données sécuritaires selon le MTQ :

- ✓ Heures de pointe :

- Entre 7h et 8h (deux directions) = environ 385 véhicules
- Entre 16h et 17h (deux directions) = environ 540 véhicules
- En moyenne, entre 7h et 19h = 428 véhicules

✓ Données sécuritaires du MTQ:
- Avoir une distance de visibilité de 395 mètres
- Avoir temps de traverse maximale de 14 secondes

✓ Distance minimale d'arrêt des usagers:
- La distance d'arrêt nécessaire est de 170 mètres à une vitesse de 90km/h

Par la suite, M. Lortie explique que l'étude s'est déroulée selon un scénario pire que sur la route 117, soit sur une surface en gravier. Le résultat du temps de traverse, selon ce scénario est de 11,7 secondes donc sous le temps des normes du MTQ.

✓ Types de camions à l'étude:
- T800/T880 -Kenworth, 1,85 pied-livres à 1 100 RPM sur une période de 12 heures
- Longueur totale du camion : 20,75 m
- Représente 4 camions par heure
- Chargement de 40 tonnes

✓ Relevé de terrains et test d'accélération

✓ Effectué sur un terrain plat en gravier chez Fournier et Fils

✓ Les camions étaient chargés. Une masse totale de 65 tonnes, dont 41 tonnes de minerai

✓ Pression des pneus entre 91 et 112 psi

QUESTIONS OU COMMENTAIRES	RÉPONSES
Intervention 42	
Les heures de pointe était-ce le week-end?	M. Lortie explique que l'analyse s'est faite selon l'heure de pointe en semaine.
QUESTIONS OU COMMENTAIRES	RÉPONSES
Intervention 43	
Est-ce que vous avez fait votre analyse considérant la zone de 70 km/h?	M. Lortie indique que l'analyse s'est faite à la zone de 90 km/h.
Intervention 44	
Vous avez réalisé l'étude dans des conditions optimales sans tenir compte des intempéries?	M. Lortie précise que ce fut réalisé sans tenir compte des tempêtes de neige.

SYNTHÈSE DES RÉSULTATS

M. Lortie présente un tableau qui regroupe les données d'analyse et les résultats :

- ✓ Distance de visibilité de traversée : 395 mètres
- ✓ Distance de visibilité au carrefour :
  - 415 mètres en directions ouest (approche est)
  - Plus de 500 mètres en directions est (approche ouest)
- ✓ Distance de visibilité à l'arrêt : 170 mètres
- ✓ Temps de créneau
  - Aucun véhicule se croise
    Heure de pointe de l'avant-midi : 9,4 secondes
    Heure de pointe de l'après-midi : 6,7 secondes
  - 40 % des véhicule se croisent
    Heure de pointe de l'avant-midi : 11,7 secondes
    Heure de pointe de l'après-midi : 8,3 secondes

En conclusion, M. Juteau explique que l'étude démontre qu'actuellement la traverse est sécuritaire pour le transport de minerai par camions. Eldorado utilisera ces informations pour sensibiliser les chauffeurs à la sécurité.

QUESTIONS OU COMMENTAIRES	RÉPONSES
Intervention 45	
Combien y a-t-il de traversées par jour ?	M. Lortie souligne qu'en considérant les allers-retours, il y a 80 traversées.
Intervention 46	
Personnellement je passe là tous les jours et les camionneurs sont respectueux.	
Intervention 47	
Depuis quand le transport de minerai s'effectue?	M. Lortie indique que les opérations de transport ont commencé en novembre dernier.
Intervention 48	
Est-ce qu'il y a des traversées la nuit ?	Mme Gourde souligne que le transport de minerai s'effectue de jour seulement.
Intervention 49	
Si jamais il y avait un bris dans la rampe, l'option de circulation sur la route 117 demeure sécuritaire.	M. Lortie précise qu'en cas de bris de la rampe, les camions circuleront sous terre quand même.

QUESTIONS OU COMMENTAIRES	RÉPONSES
Intervention 50	
Sur le chemin de la Baie carrière, il y a beaucoup de circulation.	M. Lortie indique qu'Eldorado pourrait partager ces données avec ceux qui empruntent ce secteur routier.
Intervention 51	
À la sortie de la mine, il y a beaucoup de roches sur la route 117. C'est encombrant pour les cyclistes et ça augmente les risques que les automobilistes reçoivent une roche dans le pare-brise.	M. Lortie indique que c'est noté et que des vérifications seront faites.

Puisqu'il reste que très peu de points, Mme Blackburn propose de laisser tomber la pause et de poursuivre. Les membres du Comité sont en accord.

SUIVIS DES TRAVAUX CARREFOUR GIRATOIRE BOUL.BARRETTE / 7ERUE

- ✓ Le carrefour giratoire devait être réalisé 2019
- ✓ Nouvelle prévision pour une construction en 2020

Mme Gourde souligne que ces travaux sont sous la responsabilité de la ville de Val-d'Or et qu'Eldorado collabore avec la ville.

11. SUIVI DES SIGNALEMENTS

Mme Gourde souligne qu'il y a eu un appel pour un signalement, toutefois, après vérifications, ce n'était causé par les opérations d'Eldorado. Les recherches ont permis de découvrir que le bruit provenait des activités de l'aéroport qui utilise des effaroucheurs d'oiseaux. Mme Gourde rappelle la procédure de gestion des signalements.

QUESTIONS OU COMMENTAIRES	RÉPONSES
Intervention 52	
J'attends le concasseur de Fournier et fils. Selon eux il semble que le bruit ne vient pas de leurs opérations. Mais j'ai entendu cet été le concasseur toute la journée.	Mme Valérie Gourde remercie le participant pour son commentaire et que cela lui permet de mieux orienter d'orienter le suivi des signalements.
Intervention 53	
Moi aussi j'entends le concasseur de Fournier et fils.	

12. RELATIONS AVEC LA COMMUNAUTÉ

Mme Gourde précise qu'Eldorado a été très présente grâce son escouade. Le projet Culturat est à l'étape de choisir l'œuvre. Le projet de verger donnera possiblement des pommes l'an prochain.

- ✓ Fête de quartier Eldorado: 1000 participants et 135 000 $ en dons
- ✓ Projet CULTURAT: rencontre à prévoir en octobre pour le choix final de l'œuvre
- ✓ Verger urbain Eldorado: plantation en juillet avec notre Escouade
- ✓ Activités de l'Escouade cet été:
- ✓ Festival de Blues
- ✓ FRIMAT
- ✓ Gourmand-disent (FCHVD)
- ✓ La Grande Bouffe (Ville de Val-d'Or et Sureté du Québec)

13. TOUR DE TABLE

Mme Blackburn invite les membres à partager leurs impressions et commentaires sur le déroulement et le contenu de la rencontre à main levée.

QUESTIONS OU COMMENTAIRES	RÉPONSES
Intervention 54	
Le projet de rampe est intéressant.	
Intervention 55	
Ce fut une belle rencontre. J'apprécie votre transparence.	
Intervention 56	
Je vous remercie de nous impliquer dans votre développement et de nous tenir informés.	
Intervention 57	
La collaboration avec l'école des mines (Centre de formation professionnelle) est intéressante.	
Intervention 58	
La fosse intrigue les touristes. Il serait intéressant de développer un projet avec des estrades et d'y faire des projections visuelles. Comme le projet de silo à Québec.	Mme Gourde indique que c'est noté. Qu'actuellement Eldorado travaille à la réfection du château d'eau Sigma.

POINTS DE SUIVIS ET DÉCISIONS DE LA RENCONTRE DU 11 SEPTEMBRE 2019

RAPPEL ET SUIVIS À VENIR :

- Faire davantage de promotion concernant les actions positives d'Eldorado dans la communauté notamment sur les médias sociaux;
- Évaluer la possibilité d'utiliser la fosse à des fins touristiques.

DÉCISIONS DU COMITÉ DE SUIVI :

- ✓ Les membres ont adopté le compte rendu de la R13 du 29 mai 2019;
- ✓ Les membres ont validé la mise à jour des statuts du comité;
- ✓ Les membres sont d'accord pour tenir une rencontre extraordinaire de consultation sur le projet de rampe de transport de minerai, qui pourrait avoir lieu le 2 octobre;
- ✓ Les membres ont validé le plan de visite de l'usine prévue à la rencontre de novembre prochain

ANNEXE I
LISTE DES PARTICIPANTS

PARTICIPANTS

- ✓ M. Pierre Robichaud, Résident quartier Bourlamaque
- ✓ M. Jacques Simard, Résident quartier Bourlamaque
- ✓ Mme Chantal Pépin, Résidente quartier Sigma
- ✓ M. Michel Routhier, Résident quartier Paquinville
- ✓ M. Réal Martineau, Récréotouristique
- ✓ M. Gérard Paquin, Socioéconomique
- ✓ M. Dany Burbridge, Municipal
- ✓ M. Robert F. Larrivière, Entreprise voisine
- ✓ M. Oumarou Daouda, Environnement
- ✓ M. Luc Thiboutot, Éducation et recherche

ELDORADO GOLD LAMAQUE

- ✓ M. Sylvain Lehoux, directeur général
- ✓ M. Joël Gauthier, directeur senior Responsabilité sociale de l'entreprise
- ✓ M. Sylvain Lortie, chef Environnement – Opérations
- ✓ Christian Juteau, directeur des Opérations Mme Valérie Gourde, coordonnatrice aux communications et relations avec le milieu
- ✓ Mme Amélie Barbe, conseillère en communications

TRANSFERT ENVIRONNEMENT ET SOCIÉTÉ

- ✓ Mme Doris Blackburn, Animatrice
- ✓ Mme Pamela Kell, Rapporteuse

ANNEXE II
ORDRE DU JOUR DE LA RENCONTRE

COMITÉ DE SUIVI ELDORADO GOLD LAMAQUE

ORDRE DU JOUR - RENCONTRE 14

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Date : 11 septembre 2019
Durée : 17h15 à 19 h 45 (souper servi à partir de 17 h 45)
Lieu : Bureaux administratifs Eldorado Gold Lamaque - 300, 3e Avenue Est - Salle Sigma

OBJECTIFS

- ✓ Effectuer une mise à jour des opérations
- ✓ Présenter les résultats de l'étude de la traverse de la 117
- ✓ Présenter les suivis environnementaux
- ✓ Présenter une mise à jour du Projet de rampe de transport de minerai
- ✓ Valider le plan de travail proposé pour la rencontre extraordinaire de consultation

DÉROULEMENT DE LA RENCONTRE

1. Mot de bienvenue
2. Tour de table - Échos du milieu
3. Suivis de la dernière rencontre
4. Approbation du compte rendu de la dernière rencontre
5. Retour sur la mise à jour des statuts du Comité
6. Mise à jour du Projet rampe et proposition d'une rencontre extraordinaire
7. Présentation et discussion sur les suivis environnementaux
8. Présentation thématique - Circulation et sécurité routière
9. Suivis des signalements reçus
10. Relations avec la communauté
11. Proposition d'un ordre du jour préliminaire de la visite du Moulin
12. Varia
13. Tour de table
14. Mot de la fin

ANNEXE III
PRÉSENTATION DE LA RENCONTRE

eldorado gold
LAMAQUE

COMITÉ DE SUIVI

RENCONTRE RÉGULIÈRE #14

11 septembre 2019

PRÉSENTATION DU DÉROULEMENT DE LA RENCONTRE

1. Mot de bienvenue – Sylvain Lehoux
2. Échos du milieu
3. Suivis de la dernière rencontre
4. Approbation du compte rendu de la dernière rencontre
5. Retour sur la mise à jour des statuts du Comité
6. Mise à jour Projet rampe et rencontre extraordinaire
7. Suivis environnementaux
8. Présentation thématique: Circulation et sécurité routière
9. Suivi des signalements
8. Relations avec la communauté
9. Proposition ordre du jour préliminaire visite de l'usine
10. Tour de table

eldorado gold
LAMAQUE

MOT DE BIENVENUE

- Mot de bienvenue Sylvain Lehoux:
  - Festivités d'ouverture officielle
    - 5 à 7 de remerciements
  - Fête de quartier
- Bienvenue M. Jacques Simard

eldoradogold
LAMAQUE

MISE À JOUR CORPORATIVE ET MINE LAMAQUE

- Grèce: obtention des permis pour les projets Skouries et Olympias
  - Impact sur le cours de l'action d'Eldorado Gold Corp.
- Étude économique préliminaire en cours pour l'expansion du projet Lamaque avec notre projet de rampe de transport de minerai / Discussion à ce sujet prévu plus tard dans la présentation
- Annonce d'une expansion des ressources potentielles grâce aux résultats d'exploration depuis le 4e trimestre 2018
- Refinancement confirmé au début été 2019
- Période budgétaire qui s'amorce

Nous sommes finalistes pour un prix dans la catégorie Développement durable au Gala reconnaissance de l'Association de l'exploration minière du Québec

eldorado gold
LAMAQUE

AEMQ

MISE À JOUR MINE LAMAQUE

- Travaux réalisés au 2e trimestre
  - Usine
    - Amélioration et optimisation en cours
    - **Taux de récupération moyen à 95 %**

Amélioration système de lait de chaux

  - Mine
    - Plusieurs technologies et innovation implantées et/ou optimisés au cours des derniers mois ont permis une économie de 50 % de la dépense énergétique (ventilation sur demande et autres)
    - Amélioration continu: équipe dédiée à l'implantation de solutions pour améliorer l'efficience et l'efficacité des opérations

RÉSULTATS D'OPÉRATION DU 2E TRIMESTRE

	T2 2019	ANNÉE À DATE
Onces d'or vendues (oz)	36 035	51 957
Onces d'or produites (oz)	33 140	52 818
Coûts d'exploitation ($US/oz)	542	635
Tonnes de minerai traitées (t)	147 380	261 620
Teneurs usinées (g/t)	7,31	6,68
Taux de récupération (%)	95,67	93,97
Développement en capital (m)	1 764	3 545

Faits saillants:

- Objectifs annuels dépassés
- Taux de récupération au-delà des attentes

eldorado gold
LAMAQUE

ÉCHOS DU MILIEU

SUIVIS DE LA DERNIÈRE RENCONTRE

POINTS DE SUIVI	DÉTAIL ET/OU DÉCISIONS
Avoir un spécialiste pour expliquer l'effluent final, la méthodologie et la prise de données en lien avec l'effluent final lors de la rencontre thématique sur la gestion de l'eau, en novembre prochain;	Démarches entamées afin d'avoir la participation d'un spécialiste en études de suivi des effets sur l'environnement (Vulgariser les pêches scientifiques obligatoires et réglementées par Environnement Canada). Présence confirmée du représentant de l'Organisme du bassin versant Abitibi-Jamésie (OBVAJ) à la rencontre.
Avoir un schéma vulgarisé du circuit de l'eau lors de la rencontre thématique sur la gestion de l'eau, en novembre prochain;	Un schéma de l'écoulement des eaux d'effluent dans le milieu naturel, ainsi qu'un bilan des eaux industrielles seront présentés.

SUIVIS DE LA DERNIÈRE RENCONTRE (SUITE)

POINTS DE SUIVI	DÉTAIL ET/OU DÉCISIONS
S'informer sur la règlementation concernant la gestion de l'offre en hébergement afin de s'y conformer en lien avec l'acquisition du Lamaque Lodge;	Les vérifications légales et fiscales préalables à l'acquisition ont été effectuées. L'approbation finale par Patrimoine Canada à été reçu.
Produire un ordre du jour préliminaire de la visite du moulin pour validation auprès du Comité en prévision d'une prochaine rencontre;	Proposition: Visite d'usine avec 4 points d'intérêt: • Tour général intérieur et extérieur • Zone de broyage • Zone de concassage • Réservoirs CEP • Table à secousse
Valider la faisabilité pour Eldorado de souscrire au Fonds vert	Des contacts seront établis avec des experts dans le domaine afin d'évaluer les options lorsque l'implantation de l'initiative Vers le développement minier durable sera complétée.

ADOPTION DU COMPTE RENDU

RENCONTRE #13

29 MAI 2019

MISE À JOUR DES STATUTS DU COMITÉ DE SUIVI

Pour refléter les principales décisions convenues avec les membres du Comité

- Comité de suivi Lamaque-Sud ➢ Comité de suivi Eldorado Gold Lamaque (passé d'un projet à une mine)
- Précision sur la date de mise sur pied du Comité de suivi (septembre 2015)
- Composition : un siège représentant Municipal;
- Précision des modalités de participation du directeur général et du directeur senior - responsabilité sociale de l'entreprise aux réunions;
- Ajout des suivis (possibles) directement aux comptes rendus;
- Modalités de transmission des documents: par courriel (comité sans papier, sauf pour les ordres du jour des rencontres)

PÉRIODE DE QUESTIONS

- PÉRIODE DE QUESTIONS

eldorado gold
LAMAQUE

PROJET DE RAMPE DE TRANSPORT DE MINERAI

eldorado gold
LAMAQUE

MISE EN CONTEXTE

- Constat actuel:
  - Durée de vie de mine de 7 ans
  - Rampe de transport de minerai est le meilleur scénario pour se rendre en profondeur et transporter le minerai à l'usine
- Projet en réflexion depuis 2018, grandes lignes présentées au Comité de suivi depuis la rencontre de mai 2018
- Approbation donnée par Eldorado Gold Corp. au printemps 2019 pour amorcer les études économiques et techniques pour l'expansion du projet Lamaque
- Début des études et consultations des parties prenantes directement concernées à l'été / automne 2019

ÉTUDE ÉCONOMIQUE PRÉLIMINAIRE (PEA)

- Faits saillants de l'étude économique préliminaire:
  - 10 ans de vie de mine et objectif de production de 1,5 millions d'onces d'or
  - Production annuelle moyenne de 170 000 onces d'or par an une fois la rampe de transport complétée
  - 3 projets distincts pour une expansion à 2 500 t/j:
    - Rampe de transport de minerai de 2 km et système de convoyeur électrique du niveau 400 de la mine Lamaque jusqu'à l'usine Sigma
    - Améliorations à l'usine pour permettre l'augmentation de la production
    - Construction d'une usine de remblai en pâte pour une solution à long terme pour les résidus

PROJET DE RAMPE DE TRANSPORT DE MINERAI

AVANTAGES

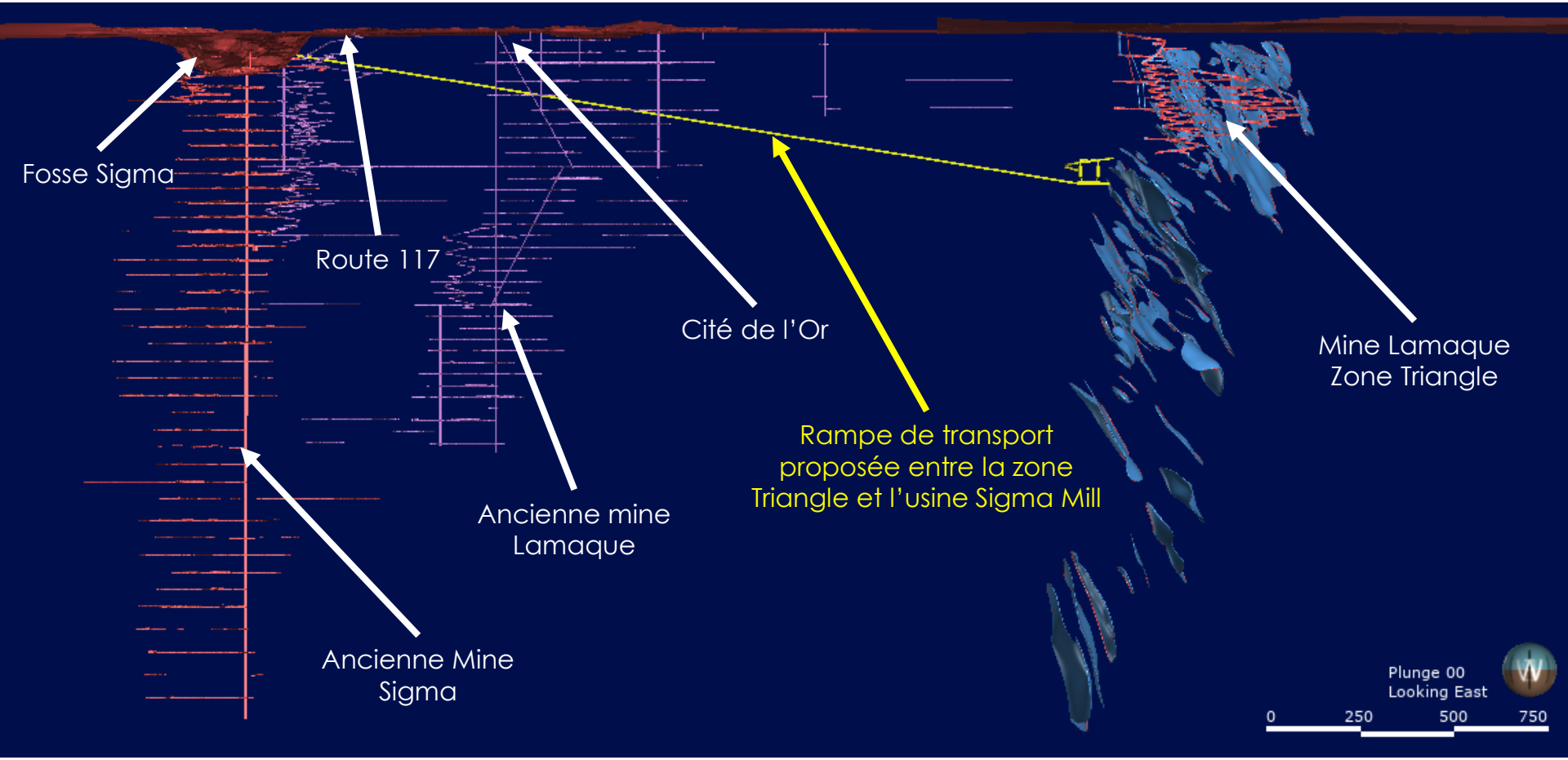
- Réduire le transport sur la route et traversée de la 117 (risque pour la sécurité)
- Réduction des émissions de GES
- Réduit le bruit et les poussières à la surface (déchargement des camions, concassage sous terre, etc.)
- Réduit les coûts d'exploitation et augmenter la durée de vie de la mine (10 ans à l'étude)
- Accroître la production en profondeur
- Possibilité d'explorer certaines zones

FAITS SAILLANTS

- Longueur totale: 2650 mètres
- 4 000 mètres de développement
- Inclinaison: 14,6 %
- Marteau brise-roche et grizzly souterrain
- Concasseur sous terre à l'étude
- Transport du minerai par convoyeur à bande électrique

eldorado gold
LAMAQUE

PROJET – RAMPE DE TRANSPORT DE MINERAI



eldorado gold
LAMAQUE

ÉTUDES EN COURS DE RÉALISATION

- Études géotechniques qui inclus:
  - Forages géotechniques
  - Essais de pompage
  - Géophysique
  - Hydrogéologie
  - Caractérisation des morts-terrain
  - Conception des portails
  - Conception des routes en surface
  - Stabilisation du chantier Sigma
  - Synergie avec la déposition dans la fosse
- Étude bruit, poussières et vibration
- Design des infrastructures de surface
- Design des installations mécaniques sous terre
- Remblai de la fosse Sigma et travaux routiers
- Préparation du portail et support de terrain

eldorado gold
LAMAQUE

RENCONTRES AVEC LES PARTIES PRENANTES

- Forestel
- Cité de l'Or
- MTQ
- MELCC
- MERN
- Entreprises voisines
- Ville de Val-d'Or
- Chambre de commerce de Val-d'Or
- Corporation de développement industriel de Val-d'Or
- MRC de la Vallée-de-l'Or

Principaux commentaires formulés:

- Projet innovateur et répondant aux préoccupations du milieu
- Nuisances anticipées pendant le développement de la rampe
- Atténuation des principaux impacts actuellement générés par les opérations

Principaux ajustements apportés au projet et aux études:

- Changements au niveau du tracé de la rampe
- Mesures d'atténuation supplémentaires à l'étude /bruit et vibration

eldorado gold
LAMAQUE

ÉTAPES DU PROJET

Été / Automne 2019	• Études techniques • Consultation parties prenantes prioritaires
Automne 2019	• Dépôt des études et recommandations • Rencontre extraordinaire avec le Comité de suivi • Déposition de la demande de modification de certificat d'autorisation • Consultations des résidents à proximité
2020	• Obtention du certificat d'autorisation • Début des travaux anticipés

eldoradogold
LAMAQUE

RENCONTRE EXTRAORDINAIRE À VENIR

- Première semaine d'octobre – Tentative mercredi 2 octobre
- Présence d'un expert externe – en provenance de la firme GOLDER qui a réalisé la majorité des études
- Présentation des résultats des études
  - Impacts et mesures d'atténuation pendant le développement de la rampe
  - Impacts et mesures d'atténuation lors de l'opération de la rampe
- Discussions enjeux et préoccupations – intégration dans la demande de modification de certificat d'autorisation

SUIVIS ENVIRONNEMENTAUX

eldoradogold
LAMAQUE

SYNTHÈSE DEMANDE DE PERMIS

TRIANGLE
PERMIS OBTENUS

- C.A. D'OPÉRATION (JANVIER 2018)
- PLAN DE RESTAURATION (FÉVRIER 2018)
- BAIL MINIER (MARS 2018)

SIGMA
PERMIS OBTENUS

- C.A. CONSTRUCTION POUR L'USINE (MAI 2018)
- C.A. REHAUSSEMENT DES DIGUES PARC SIGMA (MAI 2018)
- C.A. D'OPÉRATION DE L'USINE (OCT 2018)
- C.A. REHAUSSEMENT DYNAMIQUE PARC SIGMA (MAI 2019)
- C.A. PHASE III – CELLULE B1 ET B2 (REHAUSSEMENT DE 0.5 m DES DIGUES)

SIGMA
NOUVELLES ÉTUDES

- PLAN DE MESURE D'URGENCE (JUILLET 2019)
- MANUEL DE GESTION DU PARC À RÉSIDUS MINIERS SIGMA (AOÛT 2019)
- UNE ANALYSE DE BRIS DE DIGUE (EN COURS)

SIGMA
PERMIS EN COURS

- 1 ATTESTATION D'ASSAINISSEMENT ENVOYÉE (OCT 2018)
- PLAN DE RESTAURATION ET FERMETURE (NOS RÉPONSES SONT DÉPOSÉS AU MERN – EN ATTENTE DE LEUR APPROBATION)

SUIVIS ENVIRONNEMENTAUX 2019

Suivi des conformités environnementales à l'effluent final		
MOIS - ANNÉE 2019	% CONFORMITÉ - EFFLUENT FINAL	NOMBRE - AVIS D'INFRACTION
Novembre 2018	100	0
Décembre 2018	100	0
Janvier 2019	100	0
Février 2019	100	0
Mars 2019	100	0
Avril 2019	100	0
Mai	100	0
Juin	100	0
Juillet	100	0
Août	100	0
Septembre		
Octobre		
TOTAL	100	0

Une inspection annuelle du MELCC a eu lieu le 11 septembre 2019

- RÉSUMÉ DE L'INSPECTION

AUCUN avis de non-conformité ou d'avis d'infraction reçu du MELCC depuis le début de l'année 2019.

eldoradogold LAMAQUE

SUIVIS ENVIRONNEMENTAUX 2019

AES	PARAMÈTRES	ENCADREMENT			FRÉQUENCE DU SUIVI	MISE À JOUR AU COMITÉ DE SUIVI	COMMENTAIRES
		FÉD	PROV	VOLONTAIRE			
EAU	Débit, pH	✓	✓		En continu	À toutes les rencontres	EN COURS CONFORME JUSQU'À MAINTENANT
	MES, cyanures, fer	✓	✓		1 x / semaine		
	Température	✓					
	Arsenic, cuivre, nickel, plomb, zinc, HP C10-C50	✓	✓		1 x / trimestre (Fréquence réduite)		
	Truite, daphnies	✓	✓				
	Radium, sélénium, nitrate	✓					
	Alcalinité, conductivité, dureté, aluminium, cadmium, mercure, molybdène	✓	✓		4 x / an		
	Poisson, invertébrés, plantes, algues (bioessais sublétaux)	✓			2 x / an (2T, 3T)	À la rencontre dans le Q4	À VENIR
	Chlorures, DBO5[2], DCO[3], fluorures, Solides dissous et totaux, substances phénoliques, sulfates, turbidité, Azote ammoniacale, nitrates et nitrites, phosphore total, calcium, cobalt, chrome, magnésium, manganèse, potassium, silice, sodium, cyanates, thiocyanates		✓		1 x / an (2T) (juillet)	À la rencontre dans le Q4	À VENIR
BRUIT	Bruit enregistré aux plus proches résidences et au complexe hôtelier + monitoring		✓		Suivi annuel à l'automne	À la rencontre du Q1 2020	À VENIR
VIBRATIONS	Vibrations enregistrées aux plus proches résidences et au complexe hôtelier		✓	✓	Suivi en continu lors des sautages	À toutes les rencontres	Données recueillies par 4 sismographes EN COURS CONFORME JUSQU'À MAINTENANT
POUSSIÈRES	Suivi de la génération de poussières sur le site			✓	Suivi lors des rondes quotidiennes sur le terrain	À toutes les rencontres	EN COURS CONFORME JUSQU'À MAINTENANT
CIRCULATION ET SÉCURITÉ ROUTIÈRE	Suivi des communications avec les utilisateurs et m-à-j de l'étude sur la circulation et la sécurité routière			✓	Au besoin	Rencontre de sept	AUCUN INCIDENT JUSUQ'À MAINTENANT
PARC À RÉSIDUS	Suivi au niveau de la stabilité des ouvrages (digues et autres) et de la gestion des eaux dans le parc		✓	✓	Inspection à tous les jours ouvrables et une inspection statutaire annuelle (tiers)	À toutes les rencontres	EN COURS CONFORME JUSQU'À MAINTENANT
DÉVERSEMENTS	Rapporter tout déversement au MDDELCC		✓		En temps réel	À toutes les rencontres	CONFORME JUSQU'À MAINTENANT

eldorado gold
LAMAQUE

TRAVAUX AU PARC À RÉSIDUS MINIERS SIGMA – AVANCEMENT DE LA PHASE II

- La cédule des travaux est respectée – Fin des travaux à la fin du mois de septembre 2019
- Nouveau C.A. obtenu - Une partie de la phase III sera réalisé cette année – Rehaussement des digues de la cellule B1 et B2 de 0.5 mètre
- Des stations de pompage permanente seront installées dans chacune des cellules de déposition afin de faciliter la gestion des eaux
- Des nouveaux accès sécuritaires sont construits pour accéder au parc à résidus miniers
- L'implantation de nouveaux instruments de contrôle de stabilité seront installés au mois d'octobre 2019 (inclinomètres et piézomètres)

Travaux Parc à résidus – Phase 2

Travaux Parc à résidus – Phase 2

eldorado gold
LAMAQUE

MISE À JOUR DES TRAVAUX AU PARC À RÉSIDUS

eldorado gold
LAMAQUE

PÉRIODE DE QUESTIONS

- PÉRIODE DE QUESTIONS

eldorado gold
LAMAQUE

CIRCULATION ET SÉCURITÉ ROUTIÈRE

eldorado gold
LAMAQUE

ÉTUDE – TRAVERSE DE LA ROUTE 117

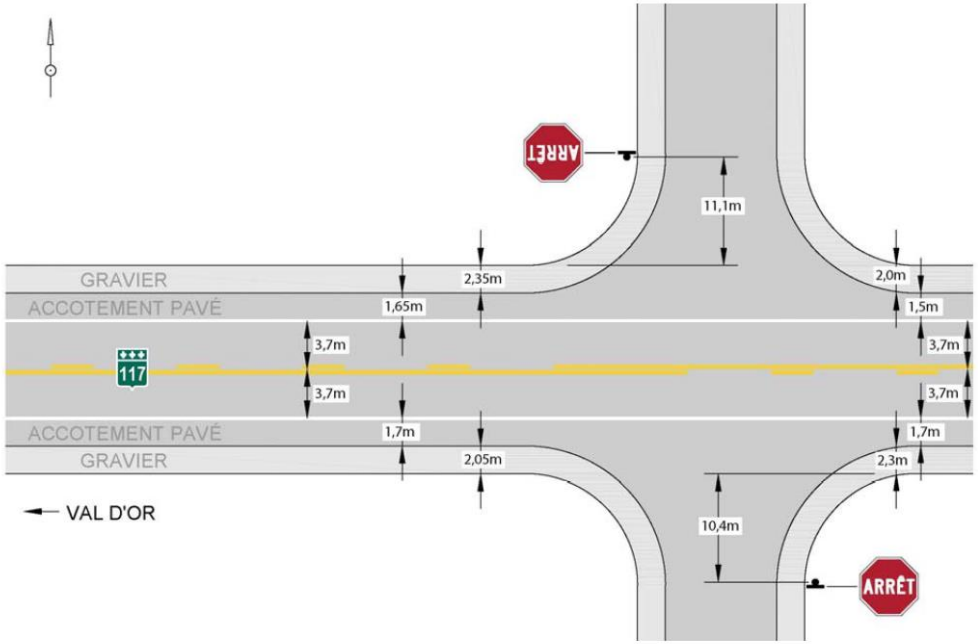
- Mandat octroyé à WSP au printemps 2019 pour répondre à des interrogations soulevés par les membres
- Contexte:
  - *Transport du minerai entre la mine Lamaque et l'usine Sigma effectué par Fournier & Fils*
  - *Transport entre les deux sites nécessite la traversée de la route 117 dans le secteur de Val d'Or*
  - *Eldorado Gold Lamaque désirait évaluer la sécurité des usagers de la route reliée à la traversée des camions sur la route 117*
- Objectifs de l'étude:
  - Établir le portrait de la situation actuelle
  - Effectuer un relevé afin de calculer la distance et le temps de traversée de la route 117
  - Réaliser des tests d'accélération sur un terrain plat
  - Tirer des conclusions sur la sécurité des usagers

ÉTUDE – TRAVERSE DE LA ROUTE 117 (SUITE)

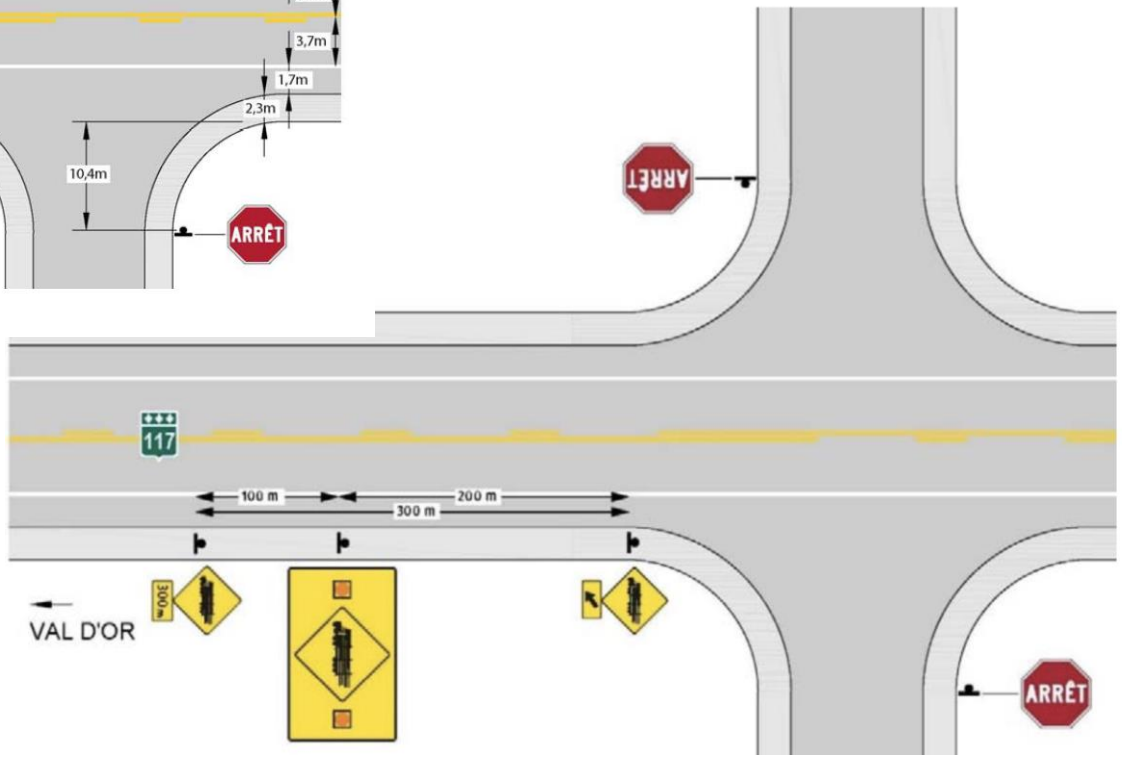
- Secteur de l'étude

eldoradogold
LAMAQUE

ÉTUDE – TRAVERSE DE LA ROUTE 117 – SITUATION ACTUELLE



WSP Traitement (2019)



eldoradogold LAMAQUE

ÉTUDE – TRAVERSE DE LA ROUTE 117 – SITUATION ACTUELLE (SUITE)

- Débit de circulation:
  - Les heures de pointe ont été déterminées à l'aide des données fournies du MTQ datant du 14 au 16 août 2018
  - Heures de pointe :
    - Entre 7h et 8h (deux directions) = environ 385 véhicules
    - Entre 16h et 17h (deux directions) = environ 540 véhicules
    - En moyenne, entre 7h et 19h = 428 véhicules

- Données sécuritaires du MTQ:
  - Avoir une distance de visibilité de 395 mètres
  - Avoir temps de traverse maximale de 14 secondes

- Distance minimale d'arrêt des usagers:
  - La distance d'arrêt nécessaire est de 170 mètres à une vitesse de 90km/h

ÉTUDE – TRAVERSE DE LA ROUTE 117 (SUITE)

- Types de camions à l'étude:

T800/T880 - Kenworth, 1,85 pied-livres à 1 100 RPM sur une période de 12 heures

- Longueur totale du camion : 20,75 m
- Représente 4 camions par heure
- Chargement de 40 tonnes

- Relevé de terrains et test d'accélération
  - Effectué sur un terrain plat en gravier chez Fournier et Fils
  - Les camions étaient chargés. Une masse totale de 65 tonnes, dont 41 tonnes de minerai
  - Pression des pneus entre 91 et 112 psi
  - **Résultat : 11.7 secondes**

ÉTUDE – TRAVERSE DE LA ROUTE 117 – SYNTHÈSE DES RÉSULTATS

Données analysées	Résultats		
Distance de visibilité de traversée (DVT)	395 mètres		
Distance de visibilité au carrefour	415 mètres en direction ouest (approche est) Plus de 500 mètres en direction est (approche ouest)		
Distance de visibilité à l'arrêt (DVA)	170 mètres		
Temps de créneau		Heure de pointe de l'avant-midi	Heure de pointe de l'après-midi
	Aucun véhicule se croise	9,4 secondes	6,7 secondes
	40% des véhicules se croisent	11,7 secondes	8,3 secondes

eldorado gold
LAMAQUE

ÉTUDE – TRAVERSE DE LA ROUTE 117 (SUITE)

- Conclusion de l'étude:

- Selon le temps de créneau (véhicule engagé sur la route), il sera difficile pour un camion chargé d'effectuer une traversée sans faire diminuer la vitesse des usagers

- Cependant, en considérant les points suivants :
  - Données sécuritaires du MTQ (temps de traverse maximale de 14 secondes)
  - La distance de freinage des usagers de la route est presque 3 fois plus élevée que celle prescrite par le MTQ (500m vers l'Est et 415m vers l'ouest VS distance du MTQ de 170m)
  - La chassée à l'intersection est rectiligne et la visibilité est très bonne
  - La signalisation est conforme

  - **La traverse à l'état actuelle est sécuritaire pour le transport de minerai**

SUIVIS DES TRAVAUX CARREFOUR GIRATOIRE BOUL.BARRETTE / 7E RUE

- Informations à jour fourni par la Ville de Val-d'Or
  - Le carrefour giratoire devait être réalisé 2019
  - Nouvelle prévision pour un construction en 2020
- Nous serons sollicités à collaborer au projet

eldorado gold
LAMAQUE

SUIVIS DES SIGNALEMENTS REÇUS

- Signalement reçu en août 2019
  - Bruit entre 5 h 00 et 8 h 00 le matin
  - Source du bruit: effaroucheurs d'oiseaux à l'aéroport de Val-d'Or

PROCÉDURE DE GESTION DES SIGNALEMENTS

- Les canaux de dépôt d'un signalement:

DÉPÔT EN PERSONNE
300, 3e Avenue Est,
Val-d'Or

NUMÉRO DE TÉLÉPHONE 24 H
819 874-3100 poste 0

ADRESSE COURRIEL
signalements@qc.eldoradogold.com

eldorado gold
LAMAQUE

PROCÉDURES DE GESTION DES SIGNALEMENTS

LES ÉTAPES DE GESTION DES SIGNALEMENTS CHEZ ELDORADO GOLD LAMAQUE :

1. Réception du signalement
2. Analyse du niveau d'urgence
3. Suivi auprès du requérant *(immédiat lors d'une urgence ou 48 h après la réception pour tout autre signalement)*
4. Application de mesures correctives permanentes ou temporaires, le cas échéant
5. Suivi auprès du requérant
6. Reddition de comptes

eldorado gold LAMAQUE

RELATIONS AVEC LA COMMUNAUTÉ

eldoradogold
LAMAQUE

FAITS SAILLANTS RELATIONS AVEC LA COMMUNAUTÉ

- Fête de quartier Eldorado: 1000 participants et 135 000 $ en dons
- Projet CULTURAT: rencontre à prévoir en octobre pour le choix final de l'œuvre
- Verger urbain Eldorado: plantation en juillet avec notre Escouade
- Activités de l'Escouade cet été:
  - Festival de Blues
  - FRIMAT
  - Gourmand-disent (FCHVD)
  - La Grande Bouffe (Ville de Val-d'Or et Sureté du Québec)

eldorado gold
LAMAQUE

PÉRIODE DE QUESTIONS

TOUR DE TABLE

eldorado gold
LAMAQUE

eldorado gold
LAMAQUE

MOT DE LA FIN